

ACTIVITE 1 : EDC : Extraire des informations pertinentes pour répondre à une question ou les classer :
L'aire urbaine de Lyon
Individuelle
45 min

Manuel Nathan pp.212 à 215

A partir du manuel , choisissez un itinéraire en fonction de vos compétences.

Itinéraire 1: Analyser et répondre	Itinéraire 2 : Analyser et classer		
1- Présentez l'aire urbaine de Lyon : localisation, population...	L'aire urbaine de Lyon...	Quels docs ?	Quelles informations ?
2- Décrivez l'évolution de l'aire urbaine de Lyon depuis les années 1950.	... est composée d'espaces aux fonctions différentes	Docs 2, 3, 4 et 7	
3- Associez chaque habitant du doc 3 au type d'espace urbain dans lequel il vit et décrivez-le.	... s'étale en augmentant la mobilité	Docs 1, 2, 3 et 7	
4- Pourquoi habite-t-on de plus en plus loin du centre de Lyon ? Quelle est la conséquence sur les déplacements quotidiens ?	... est attractive et mondialisée	Docs 4 à 7	
5- Montrez que l'agglomération lyonnaise attire les activités.	Tableau à compléter en trouvant les arguments dans les documents.		
6- Pourquoi peut-on affirmer que l'aire urbaine lyonnaise est un carrefour multimodal bien relié à l'Europe ?			
7- Comment le centre-ville de Lyon est-il aménagé ? Dans quel but ?			

Itinéraire 1 :

- 1- L'aire urbaine de Lyon est localisée dans l'Est de la France. Elle regroupe 514 communes. Sa population est très nombreuse puisqu'elle compte 2,6 millions d'habitants actuellement (2ème aire urbaine de France, capitale régionale Auvergne-Rhône-Alpes).
- 2- L'aire urbaine de Lyon est en plein essor depuis les années 1950 et s'étale dans l'espace. La croissance urbaine, qui avait lieu dans le centre et les proches banlieues, se développe maintenant dans les communes périurbaines. La couronne périurbaine de Lyon se situe maintenant à 40-45 km en moyenne contre 15 km dans les années 1950.
- 3 -Safia vit dans le centre de l'agglomération de Lyon et se déplace facilement en transports en commun, à pied ou en vélo. Elle habite dans un immeuble de centre-ville.
 - Pierre habite dans la proche périphérie, en banlieue, dans de grands collectifs où cohabitent des personnes ayant des revenus et des cultures différentes.
 - Jean-Marc habite dans une commune de la couronne périurbaine assez éloignée de l'agglomération de Lyon. Il vit avec sa famille dans une maison et utilise sa voiture et le tram pour se rendre dans l'agglomération. Il peut aussi utiliser le vélo dans sa commune.
- 4- Les gens habitent de plus en plus loin en raison du prix élevé de l'immobilier dans l'agglomération lyonnaise. Le prix des maisons est beaucoup moins élevé dans les communes périurbaines. Mais cet éloignement a des conséquences sur les déplacements qui s'allongent et sur l'utilisation accrue de la voiture.
- 5- L'agglomération lyonnaise attire les activités, notamment le quartier de la Part-Dieu qui est le deuxième pôle tertiaire et de décision en France. On y trouve plus de 2 200 entreprises qui emploient 45 000 salariés. L'agglomération attire aussi les activités en lien avec la santé et les biotechnologies.
- 6- L'aire urbaine lyonnaise est un carrefour multimodal car les échanges sont facilités par un réseau de transport en commun développé et efficace : LGV, métro, gare routière, tramway, lignes de bus ainsi que des autoroutes. Le quartier de la Part-Dieu est ainsi un lieu d'échanges incontournables avec un demi-million de déplacements chaque jour.
- 7- Le centre-ville de Lyon a développé les transports en commun et aménagé de nouveaux quartiers comme celui de Lyon-Confluence. Le but étant de faciliter les déplacements et d'accueillir plus d'entreprises en plein centre-ville.

Itinéraire 2 :

L'aire urbaine de Lyon...	Quels docs ?	Quelles informations ?
... est composée d'espaces aux fonctions différentes	Docs 2, 3, 4 et 7	<p>1. Ville-centre : Lyon Proximité des services, des loisirs, variété des modes de transports, transports en communs développés Concentration des activités tertiaires, densité du bâti</p> <p>2. Banlieue : encore assez proche de la ville-centre Grands immeubles</p> <p>3. Couronne périurbaine : 30-40 km de la ville-centre Maisons individuelles. Cadre vert avec des pistes cyclables Plus faible densité du bâti</p>
... s'étale en augmentant la mobilité	Docs 1, 2, 3 et 7	<p>De nombreuses familles s'installent de plus en plus loin de la ville-centre, ce qui augmente la durée des temps de trajet. La couronne périurbaine s'étend actuellement à 40-45 km. Les mobilités sont favorisées par les infrastructures : roclades, autoroutes, LGV</p>
... est attractive et mondialisée	Docs 4 à 7	<ul style="list-style-type: none"> – Deuxième pôle tertiaire et de décision en France – Premier pôle santé – Concentration d'entreprises (biotechnologies) qui développent de nouveaux produits pour la santé, la qualité et la sécurité de l'alimentation – Un quartier attractif à l'échelle européenne et mondiale : Lyon PartDieu. Ce quartier est un carrefour multimodal.